



Dónde hacer válida su garantía

Av. Eugenio Garza Sada No. 351 interior 4 Col.
Lomas del Tecnológico, C.P. 78215 San Luis
Potosí S.L.P.

www.turbo.mx

Servicio Turbo a sus órdenes:
Servicio@kineticsport.mx

Descarga tu garantía en:
<https://www.turbobicycles.mx/soporte>



Conecta con Turbo Bicycles






 @TurboBicycles

#VeconTurbo

TURBO[®]

BICYCLES



Manual de Usuario

RODADAS 16", 20", 24", 26", 27.5", 700' Y 29"

Versión 15.0

¡Felicidades!

Has adquirido tu nueva Bicicleta Turbo, diseñada con especial atención a la calidad. Desde Turbo Bicycles deseamos que esta bicicleta te de muchos años de disfrute, aventuras y entretenimiento.

PRECAUCIÓN

Lea este manual, contiene información importante para el ensamble de su bicicleta. Las instrucciones e ilustraciones son generales y se utilizan para varios modelos, por lo que es posible que no todas las instrucciones o ensambles apliquen para su bicicleta.

Si su bicicleta la ha adquirido totalmente ensamblada, es conveniente que la revise antes de usarla, siguiendo las instrucciones contenidas en este manual. Un manual que contiene todos los ajustes mayores y menores está incluido en el soporte de la página web: <http://turbo.mx/manuales.php>

ADVERTENCIA

La palabra ADVERTENCIA se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas. El poder prevenir esta situación evitará heridas serias que podrían conducir a la muerte.

PRECAUCIÓN

La palabra PRECAUCIÓN se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas o inseguras que puedan ocasionar heridas graves.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Alguna de estas herramientas deben ser utilizadas para su ensamble.

Existen ajustes que requieren herramienta especializada para realizarlos, por lo que si no cuenta con ella o no conoce su uso, acuda a un taller especializado.



Destornillador con cabeza Phillips



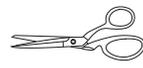
Llaves allen de 4mm, 5mm y 6mm



Llave de 15mm o ajustable (perical)



Llaves de tuercas 8mm, 9mm, 10mm, 11mm, 12mm, 13mm, 14mm y 15mm



Navaja de mano o Tijeras

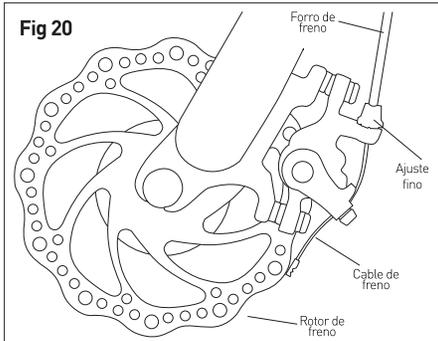
Nota: Recomendamos usar una llave de torque para ajustar los tornillos a la fuerza indicada y asegurar un montaje seguro.

Identificación de las partes



- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1 Cuadro | 15 Palanca de Frenos |
| 2 Freno de Disco | 16 Suspensión Delantera |
| 3 Rueda Libre | 17 Palanca de Bloqueo |
| 4 Puño | 18 Maza Delantera |
| 5 Mandos | 19 Desviador |
| 6 Asiento | 20 Pedal |
| 7 Poste de Manubrio | 21 Rayo |
| 8 Poste de Asiento | 22 Multiplicación |
| 9 Broche de Asiento | 23 Palanca de Multiplicación |
| 10 Palanca de Bloqueo | 24 Rin |
| 11 Cambio Trasero | 25 Llanta |
| 12 Cadena | |
| 13 Abrazadera Poste de Asiento | |
| 14 Manubrio | |

Fig 20



10. Mantenimiento Básico de tu Bicicleta (Checklist Rápido)

Mantenimiento Básico - Revisa Tu Bicicleta Regularmente:

- Revisa la presión de las llantas
- Lubrica la cadena
- Asegura que los frenos estén bien ajustados
- Verifica que las velocidades funcionen sin problemas
- Ajusta la tensión de los cables si es necesario
- Revisa que los tornillos y tuercas estén bien apretados.

ADVERTENCIA

No revisar y mantener regularmente los componentes esenciales de tu bicicleta puede aumentar el riesgo de accidentes.

Asegúrate de inspeccionar con frecuencia piezas clave antes mencionadas.

11. Consejos para el Cuidado a Largo Plazo

Consejos de Cuidado a Largo Plazo:

- Almacena tu bicicleta en un lugar seco y protegido del sol para evitar el desgaste.
- Hazle una revisión completa al menos cada 6 meses en un centro de servicio autorizado.
- Evita el uso de productos abrasivos al limpiar tu bicicleta, prefiere un paño suave y húmedo.

ADVERTENCIA

Para tu seguridad y el correcto funcionamiento de tu bicicleta, asegúrate de que los ajustes más específicos, como el de los frenos, la transmisión, la horquilla, y las suspensiones, sean realizados por un profesional capacitado.

Un mal ajuste puede comprometer tu seguridad y dañar los componentes.

PRECAUCIÓN

Siempre utiliza las herramientas correctas para realizar cualquier ajuste.



El uso indebido de herramientas puede dañar los componentes o provocar un accidente. Si no estás seguro de cómo realizar un ajuste, consulta a un experto.

PRECAUCIÓN

Es recomendable realizar revisiones periódicas en un centro de servicio autorizado, especialmente después de largos periodos de uso o recorridos exigentes.



Un mantenimiento preventivo puede prolongar la vida útil de tu bicicleta y evitar problemas mayores.

Notas:

Paso 2: Ajusta la altura del sillín
Usa la siguiente fórmula como referencia para calcular la altura óptima del sillín:

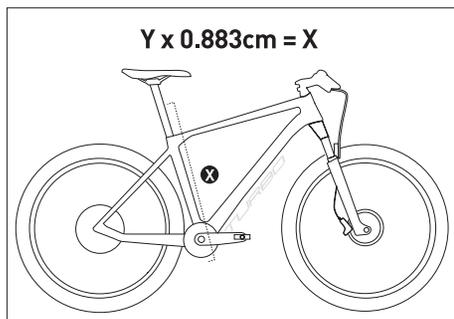
Altura del sillín = Medida de tu entrepierna (en cm) x 0,883

Esta altura se mide desde el centro del eje del pedalier (la parte donde se conectan los pedales) hasta la parte superior del sillín.

Paso 3: Ajusta y verifica

Ajusta el sillín para que coincida con la altura calculada.

Consejo práctico: Al sentarte en la bicicleta y colocar el talón sobre el pedal en su posición más baja, tu pierna debe estar completamente extendida. Si está doblada o demasiado estirada, ajusta el sillín según sea necesario.



9. Ensamble De Freno

Funcionamiento:

Al accionar la palanca del freno se ejerce una fuerza que jala el cable, provocando que las zapatas hagan contacto con el rin ó el disco de la rueda. Entre más presión se aplique a la palanca, más fuerte será el contacto de las zapatas sobre el rin ó las balatas sobre el disco, resultando un frenado más rápido.

Trate de utilizar las dos palancas de frenos al mismo tiempo y de forma uniforme evitando que las ruedas lleguen a bloquearse. Utilizar sólo el freno delantero puede resultar peligroso y provocar que pierda el control de la bicicleta.

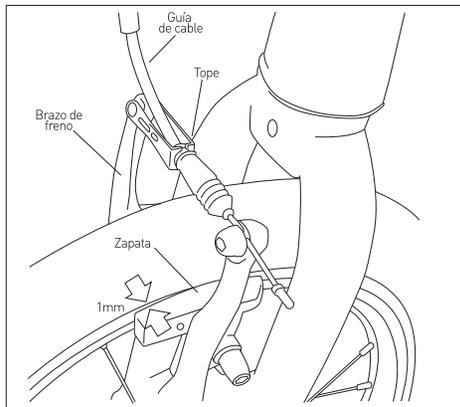
FRENOS DE PODER TIPO "V" (Fig 19)

Con una mano empuje ambos brazos del freno delantero hasta que las zapatas toquen el rin. Coloque la guía del cable en el tope, hasta lograr que la guía quede dentro.

PRECAUCIÓN

Este sistema de frenos tipo "V" es sensible- mente más potente que cualquier otro tipo de freno. Al principio, utilice los frenos con precaución hasta que se acostumbre.

Aplique la palanca de freno varias veces para comprobar que la operación ha sido realizada correctamente. Las zapatas de freno deben quedar aproximadamente a un milímetro del rin.



FRENO DE DISCO (Fig 20)

Algunos modelos de bicicleta están equipados con sistema de freno de disco mecánico o hidráulico, en su bicicleta éste ensamble ya ha sido realizado de fabrica, sólo debe considerar los siguientes puntos para el ensamble de la rueda y el correcto funcionamiento del sistema de frenos de disco.



ADVERTENCIA:

El ajuste o buen funcionamiento del sistema de freno de disco, requiere conocimientos específicos, por lo que si requiere un ajuste acuda a su Centro de Servicio o un taller especializado.

- En las bicicletas equipadas con freno de disco hidráulico, primero retire el protector que evita que las balatas se junten.
- Coloque la rueda delantera con el rotor de disco de freno del lado izquierdo de su bicicleta.
- Insertar el rotor de disco en el caliper del freno, cuidando de no dañar ninguna de sus partes.
- Ajuste la rueda firmemente ya sea con las tuercas o con el bloqueo.
- Aplique la palanca de freno varias veces para que las balatas se asienten.
- Revise que el rotor del disco de freno gire libremente, y que no roce con el caliper de freno.



PRECAUCIÓN

Asegúrese que sus frenos presenten un funcionamiento óptimo antes de cada paseo en bicicleta

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

- Revisa que todos los componentes de tu bicicleta estén en buen estado antes de cada uso.
- Cruza calles por las esquinas y verifica ambos lados antes de avanzar.
- Circula siempre en el mismo sentido que los vehículos y mantente por el lado derecho.
- Esta bicicleta está diseñada para una sola persona; no lleves pasajeros.
- Si vas a usarla de noche, asegúrate de tener reflectores en pedales, ruedas y el cuadro. No todos los modelos incluyen este equipo.
- Nunca te sujetes a vehículos en movimiento.
- En superficies mojadas, aumenta la distancia de frenado.
- Evita ropa suelta que pueda engancharse en partes móviles.
- No uses audífonos u objetos que obstruyan tu oído o visión.
- Al acercarte a vehículos detenidos, ten cuidado con posibles puertas abiertas.



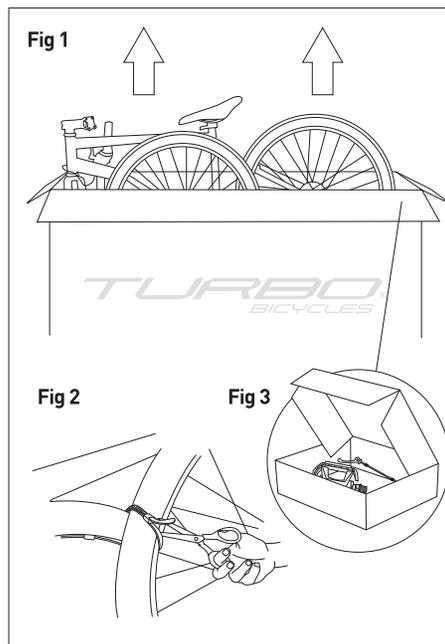
ADVERTENCIA

USE SIEMPRE EL CASCO AL USAR ESTE PRODUCTO!

1. Desempaque

Corta con cuidado las abrazaderas de la caja. Al abrir, presta atención a las grapas para evitar cualquier daño o lesión. (Fig 1) Retira la bicicleta y elimina todo el material protector. (Fig 2)

Identifica la caja de accesorios, donde encontrarás el manual de usuario, los pedales y el eje de bloqueo delantero. (Fig 3)



2. Ajuste de la Horquilla

Si es necesario, afloja ligeramente el tornillo central de la potencia y gira la horquilla hacia el frente. (Fig 4)

- Retira los tornillos con la llave Allen N°4 e aplica un poco de grasa en ambas partes de la potencia. (Fig 5)
- Coloca el manubrio, asegurándote de que los cables sigan su trayecto sin cruzarse ni doblarse. Con la ayuda de la guía, centra el manubrio. (Fig 6)
- Luego coloca la tapa de la potencia y los tornillos preferentemente usando un torquímetro, los tornillos deben de ser apretados poco a poco y de manera saltada, revisando que la separación de la tapa sea la misma en todos sus lados, cuidando de usar más fuerza de la recomendada (6 o 7 Nm) (Fig 6)

Recuerda alinear la potencia con la rueda delantera

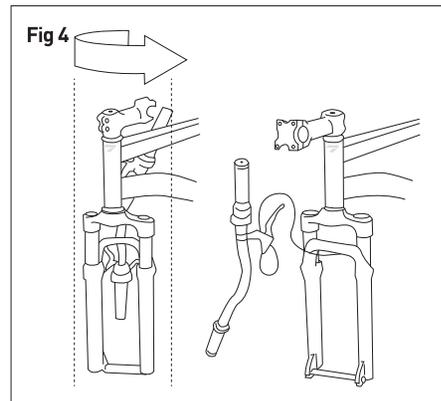


Fig 5

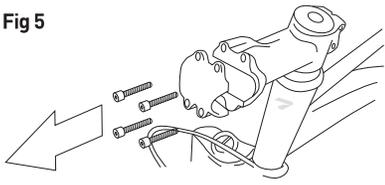
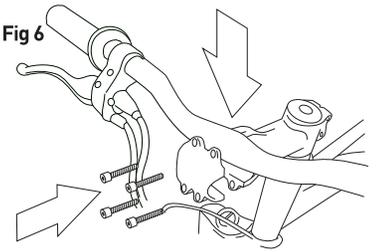


Fig 6



3. Instalación del Eje de Bloqueo Delantero

Instala el eje de bloqueo en la rueda delantera.
Nota: evita tocar la superficie de frenado del disco para no contaminarla.

Nota: Verifica que los tornillos del disco de freno estén bien apretados, siguiendo un patrón de estrella. Para ello, usa la llave Allen N°4.

Introduce el eje de bloqueo delantero en el lado de la palanca de ajuste, el cual corresponde al lado donde se encuentra el disco de freno. (Fig 8)

Retira el protector de la horquilla e inserta la rueda delantera, asegurando que quede bien ajustada y segura. (Fig 9 y 10)

Fig 8

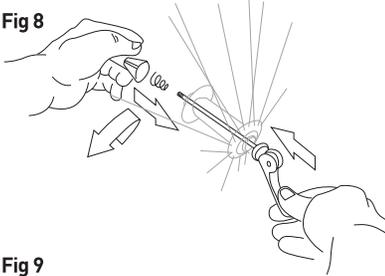


Fig 9

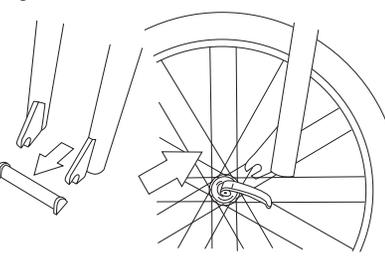
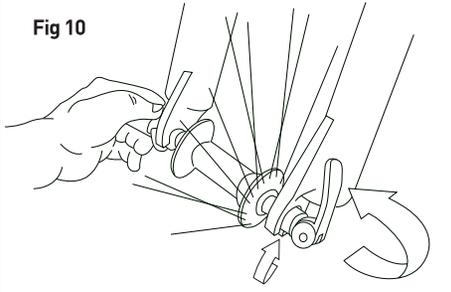


Fig 10



4. Ajuste del Asiento

Antes de ajustar el asiento, identifica el tipo de sujeción en el asiento:

- Broche de asiento, ajustable con tuercas. (Fig. 11)
- Broche integrado al cuadro, ajustable mediante un tornillo. (Fig. 12)

Asegúrese que el asiento quede bien alineado a la horizontal y bien apretado al poste de asiento, ya sea mediante el broche de asiento con tuercas o al poste de asiento mediante tornillo, verificando que no se mueva o gire.

Coloca la palanca de bloqueo del asiento en la posición de apertura (puede que la abrazadera ya esté integrada al cuadro). (Fig 13)

Aplica una fina capa de grasa en el poste de asiento y en la abertura del cuadro.

Introduce el poste de asiento y ajusta la altura utilizando las marcas como guía. Asegúrate de que el asiento esté alineado correctamente con el cuadro. (Fig 14)

Fig 11

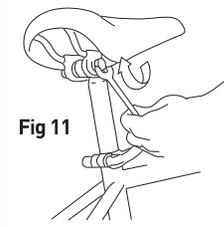


Fig 12

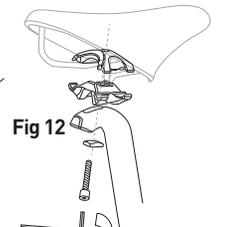


Fig 13

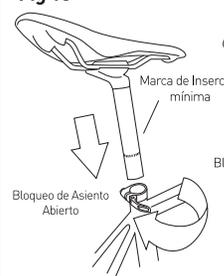
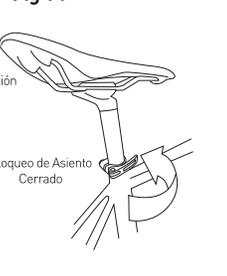


Fig 14



ADVERTENCIA

Asegúrese de apretar y fijar correctamente las tuercas y tornillos antes de usar la bicicleta

5. Instalación de los Pedales

Identifica los pedales: "R" para el lado derecho y "L" para el lado izquierdo. (Fig 15)

Coloca los pedales en su respectiva posición y aprieta utilizando la llave N°15. (Fig 16,17)



PRECAUCIÓN

Ten en cuenta que el pedal izquierdo tiene una rosca inversa y se aprieta en sentido contrario.

Fig 15

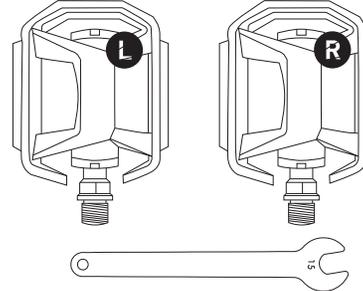


Fig 16

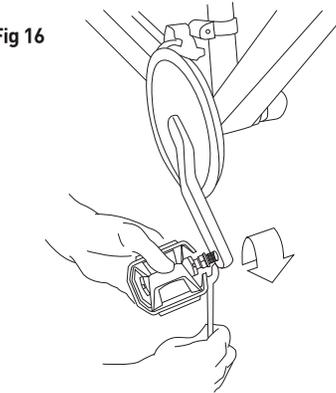
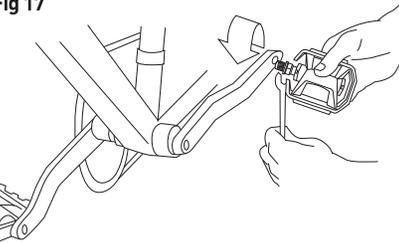


Fig 17

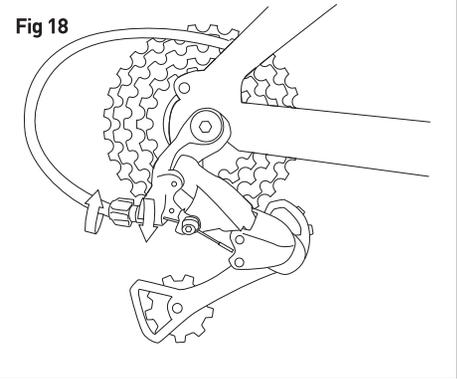


6. Revisión de las Velocidades

Asegúrate de que el sistema de cambios esté funcionando correctamente.

Si detectas dificultad para subir de marcha, ajusta ligeramente el tensor. Si el cambio es demasiado tenso, aprieta el tensor según sea necesario para disminuir la tensión. (Fig 18)

Fig 18



7. Ajuste de las Llantas

Verifica la presión de las llantas y ajústalas conforme a la presión recomendada por el fabricante indicada en el lateral de las mismas.

8. Ajuste de la Altura del Sillín

El ajuste correcto de la altura del sillín es crucial para maximizar tu comodidad los siguientes pasos explican como ajustarlo a tu altura correctamente

Paso 1: Mide tu entrepierna

Coloca un libro o un objeto similar entre tus piernas, como si fuera el sillín de una bicicleta, y empujalo hacia arriba suavemente, contra la entrepierna.

Con un metro, mide la distancia desde el suelo hasta la parte superior del libro (esto será la medida de tu entrepierna X).

