



Dónde hacer válida su garantía

Av. Eugenio Garza Sada No. 351 interior 4 Col.
Lomas del Tecnológico, C.P. 78215 San Luis
Potosí S.L.P.

www.turbo.mx

Servicio Turbo a sus órdenes:
Servicio@kineticsport.mx

Descarga tu garantía en:
<https://www.turbobicycles.mx/soporte>



Conecta con Turbo Bicycles






 @TurboBicycles

#VeconTurbo

TURBO[®]
BICYCLES



Manual de Usuario
BICICLETAS INFANTILES
16", 20" Y 24"

Versión 15.0

¡Felicidades!

Gracias por adquirir tu nueva Bicicleta Turbo, diseñada con especial atención a la calidad. Desde Turbo Bicycles deseamos que esta bicicleta te de muchos años de disfrute, aventuras y entretenimiento.

PRECAUCIÓN

Lea este manual, contiene información importante para el ensamble de su bicicleta. Las instrucciones e ilustraciones son generales y se utilizan para varios modelos, por lo que es posible que no todas las instrucciones o ensambles apliquen para su bicicleta.

Si su bicicleta la ha adquirido totalmente ensamblada, es conveniente que la revise antes de usarla, siguiendo las instrucciones contenidas en este manual.

Un manual que contiene todos los ajustes mayores y menores está incluido en el soporte de la página web: <http://turbo.mx/manuales.php>

ADVERTENCIA

La palabra ADVERTENCIA se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas. El poder prevenir esta situación evitará heridas serias que podrían conducir a la muerte.

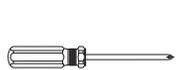
PRECAUCIÓN

La palabra PRECAUCIÓN se usa en este manual para indicar situaciones arriesgadas o inseguras que puedan ocasionar heridas graves.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Alguna de estas herramientas deben ser utilizadas para su ensamble.

Existen ajustes que requieren herramienta especializada para realizarlos, por lo que si no cuenta con ella o no conoce su uso, acuda a un taller especializado.



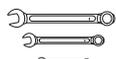
Destornillador con cabeza Phillips



Llaves allen de 4mm, 5mm y 6mm



Llave de 15mm o ajustable (perical)



Llaves de tuerca 8mm, 9mm, 10mm, 11mm, 12mm, 13mm, 14mm y 15mm



Navaja de mano o Tijeras

Nota: Recomendamos usar una llave de torque para ajustar los tornillos a la fuerza indicada y asegurar un montaje seguro.

Identificación de las partes



- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1 Cuadro | 15 Ruedas Entrenadoras |
| 2 Freno Contrapedal | 16 Portabulto |
| 3 Canastilla | 17 Horquilla |
| 4 Puño | 18 Maza Delantera |
| 5 Cubrecadena | 19 Pedal |
| 6 Asiento / Sillín | 20 Rayo |
| 7 Poste de Manubrio | 21 Multiplicación |
| 8 Poste de Asiento | 22 Palanca de Multiplicación |
| 9 Broche de Asiento | 23 Rin |
| 10 Palanca de Bloqueo | 24 Llanta |
| 11 Manubrio | |
| 12 Cadena | |
| 13 Reflejantes | |
| 14 Campanilla | |

ADVERTENCIA

Antes de conducir cada vez, asegúrese de que ambas tuercas del eje estén apretadas.

Asegúrese También de que ambas ruedas estabilizadoras estén a la misma distancia del piso.



PRECAUCIÓN

Siempre utiliza las herramientas correctas para realizar cualquier ajuste.



El uso indebido de herramientas puede dañar los componentes o provocar un accidente. Si no estás seguro de cómo realizar un ajuste, consulta a un experto.

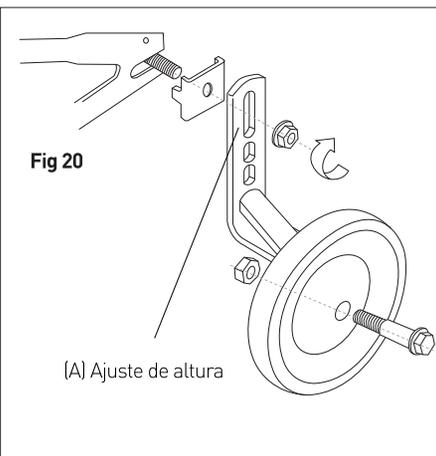


Fig 20

(A) Ajuste de altura

PRECAUCIÓN

Es recomendable realizar revisiones periódicas en un centro de servicio autorizado, especialmente después de largos periodos de uso o recorridos exigentes.



Un mantenimiento preventivo puede prolongar la vida útil de tu bicicleta y evitar problemas mayores.

Notas:

11. Consejos para el Cuidado a Largo Plazo

Consejos de Cuidado a Largo Plazo:

- Almacena tu bicicleta en un lugar seco y protegido del sol para evitar el desgaste.
- Hazle una revisión completa al menos cada 6 meses en un centro de servicio autorizado.
- Evita el uso de productos abrasivos al limpiar tu bicicleta, prefiere un paño suave y húmedo.

ADVERTENCIA

No revisar y mantener regularmente los componentes esenciales de tu bicicleta puede aumentar el riesgo de accidentes.



Asegúrate de inspeccionar con frecuencia piezas clave antes mencionadas.

ADVERTENCIA

Para tu seguridad y el correcto funcionamiento de tu bicicleta, asegúrate de que los ajustes más específicos, como el de los frenos, la transmisión, la horquilla, y las suspensiones, sean realizados por un profesional capacitado.



Un mal ajuste puede comprometer tu seguridad y dañar los componentes.

8. Ajuste de las Llantas

Verifica la presión de las llantas y ajústalas conforme a la presión recomendada por el fabricante indicada en el lateral de las mismas.

9. Ensamble De Freno

Funcionamiento:

Al accionar la palanca del freno se ejerce una fuerza que jala el cable, provocando que las zapatas hagan contacto con el rín ó el disco de la rueda. Entre más presión se aplique a la palanca, más fuerte será el contacto de las zapatas sobre el rín las balatas sobre el disco, resultando un frenado más rápido.

Trate de utilizar las dos palancas de frenos al mismo tiempo y de forma uniforme evitando que las ruedas lleguen a bloquearse. Utilizar sólo el freno delantero puede resultar peligroso y provocar que pierda el control de la bicicleta.

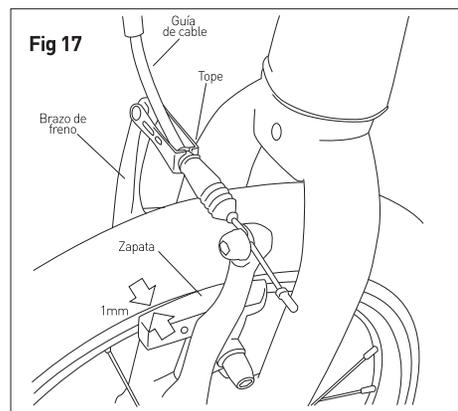
FRENOS DE PODER TIPO "V" (Fig 17)

Con una mano empuje ambos brazos del freno delantero hasta que las zapatas toquen el rín. Coloque la guía del cable en el tope, hasta lograr que la guía quede dentro.

PRECAUCIÓN

Este sistema de frenos tipo "V" es sensible- mente más potente que cualquier otro tipo de freno. Al principio, utilice los frenos con precaución hasta que se acostumbre.

Aplique la palanca de freno varias veces para comprobar que la operación ha sido realizada correctamente. Las zapatas de freno deben quedar aproximadamente a un milímetro del rín.



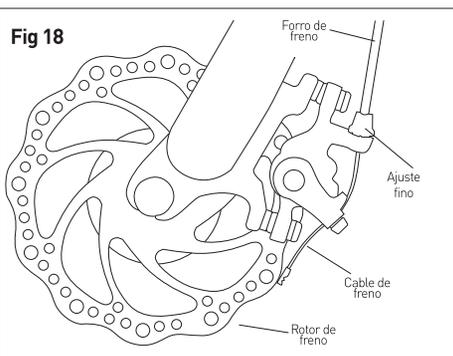
FRENO DE DISCO (Fig 18)

Algunos modelos de bicicleta están equipados con sistema de freno de disco mecánico o hidráulico, en su bicicleta éste ensamble ya ha sido realizado de fabrica, sólo debe considerar los siguientes puntos para el ensamble de la rueda y el correcto funcionamiento del sistema de frenos de disco.

ADVERTENCIA:
El ajuste o buen funcionamiento del sistema de freno de disco, requiere conocimientos específicos, por lo que si requiere un ajuste acuda a su Centro de Servicio o un taller especializado.

- En las bicicletas equipadas con freno de disco hidráulico, primero retire el protector que evita que las balatas se junten.
- Coloque la rueda delantera con el rotor de disco de freno del lado izquierdo de su bicicleta.
- Insertar el rotor de disco en el caliper del freno, cuidando de no dañar ninguna de sus partes.
- Ajuste la rueda firmemente ya sea con las tuercas o con el bloqueo.
- Aplique la palanca de freno varias veces para que las balatas se asienten.
- Revise que el rotor del disco de freno gire libremente, y que no roce con el caliper de freno.

PRECAUCIÓN
Asegúrese que sus frenos presenten un funcionamiento óptimo antes de cada paseo en bicicleta



10. Ajuste de las Ruedas Estabilizadoras

Para instalar las ruedas de estabilizadoras al armazón:

- Retire las tuercas externas del eje de ambos lados del eje.
- Coloque la lengüeta de alineación, una pata para rueda estabilizadora y una tuerca del eje en cada extremo del eje de la rueda trasera. (Fig 19)
- Asegúrese de que ambas ruedas estabilizadoras estén a la misma distancia del piso y orientadas directamente hacia abajo.
- Para mover las ruedas estabilizadoras, (A) afloje las tuercas del eje, deslice la pata a la posición correcta y vuelva a apretar la tuerca del eje.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

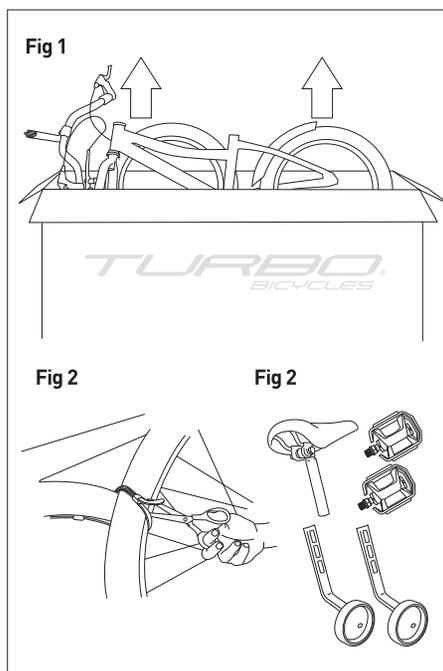
- Revisa que todos los componentes de tu bicicleta estén en buen estado antes de cada uso.
- Cruza calles por las esquinas y verifica ambos lados antes de avanzar.
- Circula siempre en el mismo sentido que los vehículos y mantente por el lado derecho.
- Esta bicicleta está diseñada para una sola persona; no lleves pasajeros.
- Si vas a usarla de noche, asegúrate de tener reflectores en pedales, ruedas y el cuadro. No todos los modelos incluyen este equipo.
- Nunca te sujetes a vehículos en movimiento.
- En superficies mojadas, aumenta la distancia de frenado.
- Evita ropa suelta que pueda engancharse en partes móviles.
- No uses audífonos u objetos que obstruyan tu oído o visión.
- Al acercarte a vehículos detenidos, ten cuidado con posibles puertas abiertas.

ADVERTENCIA
USE SIEMPRE EL CASCO AL USAR ESTE PRODUCTO!

1. Desempaque

Corta con cuidado las abrazaderas de la caja. Al abrir, presta atención a las grapas para evitar cualquier daño o lesión. (Fig 1) Retira la bicicleta y elimina todo el material protector. (Fig 2)

Identifica los accesorios, como los pedales, ruedas de entrenamiento, sillín entre otros. (Fig 3)

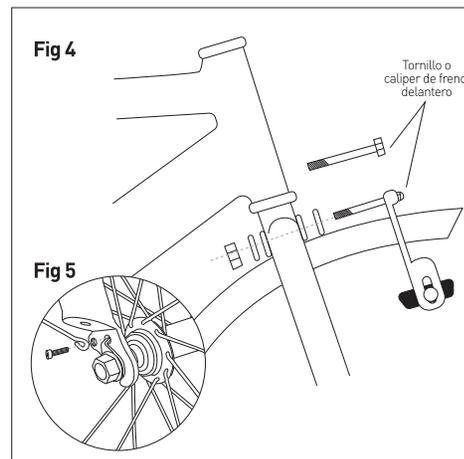


2. Ajuste de salpicadera delantera

Si tu bicicleta incluye Salpicadera, sigue estos pasos:

- Con freno delantero (caliper): Retira la tuerca del freno en la horquilla, coloca el guardabarros alineando los orificios con el soporte del freno. Asegúrate de que el freno quede bien colocado a los lados del guardabarros y aprieta la tuerca firmemente. (Fig 4)
- Sin freno delantero: Alinea el guardabarros con los orificios de la horquilla y fíjalo con el tornillo y tuerca de 10 mm incluidos. (Fig 4)

Si el guardabarros tiene brazos estabilizadores, fíjalos en la parte inferior de la horquilla con las rondanas y tornillos proporcionados. (Fig 5)



3. Ajuste de rueda delantera

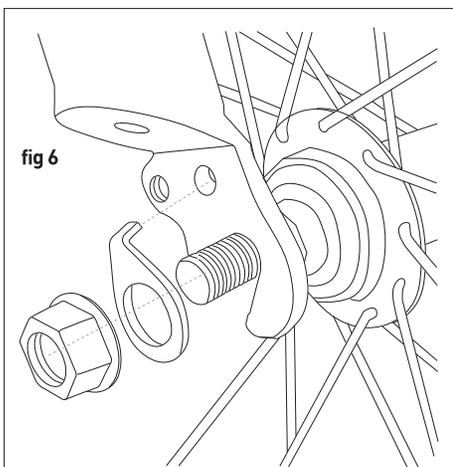
Retira las tuercas, las rondanas y los sujetadores del eje de la rueda delantera.

- Coloca la rueda en los extremos abiertos de la horquilla. Inserta un sujetador en cada extremo del eje y engancha los sujetadores en los orificios de la horquilla. **(Fig 6)**

- Coloca una rondana (con el lado dentado hacia el sujetador) y luego instala la tuerca hexagonal en cada extremo. (Nota: en algunos casos, puede haber una tuerca con rondana integrada en lugar de rondana y tuerca por separado).

- Centra la rueda en la horquilla y aprieta las tuercas del eje de forma alternada, un lado a la vez, hasta que queden bien ajustadas.

- Gira la rueda para asegurarte de que está centrada y no se tambalea. Si no está centrada, afloja las tuercas y ajusta de nuevo.



4. Instalación del Manubrio y potencia

- Retira la tapa plástica del extremo de la potencia. Inserta la potencia en la horquilla y alinéala hacia el frente de la bicicleta.

- Aprieta el tornillo de la potencia lo suficiente para que quede en posición. **(Fig 7)**

- Afloja el tornillo o tuerca de la abrazadera del manubrio, ajústalo a una posición cómoda y aprieta de nuevo.

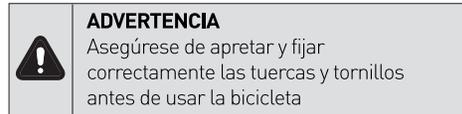
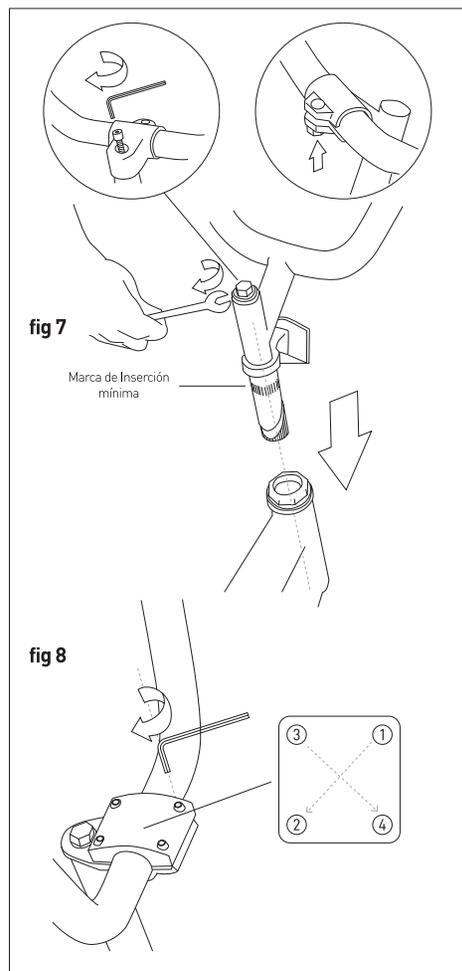
- Alinea la potencia con la rueda delantera y aprieta el tornillo de la potencia firmemente.

- Si el modelo tiene un reflector montado en la potencia, asegúrate de que esté por encima de la marca MIN-IN, alineado hacia adelante y bien ajustado.

Abrazadera de 4 tornillos (Estilo Bmx):

Si tu modelo tiene abrazadera de 4 tornillos, ajusta el manubrio a la posición correcta.

Aprieta los 4 tornillos de forma uniforme, siguiendo un patrón en cruz para asegurar un ajuste equilibrado. **(Fig 8)**



5. Instalación de los Pedales

Identifica los pedales: "R" para el lado derecho y "L" para el lado izquierdo. **(Fig 9)**

Coloca los pedales en su respectiva posición y aprieta utilizando la llave N°15. **(Fig 10,11)**



PRECAUCIÓN

Ten en cuenta que el pedal izquierdo tiene una rosca inversa y se aprieta en sentido contrario.

Fig 9

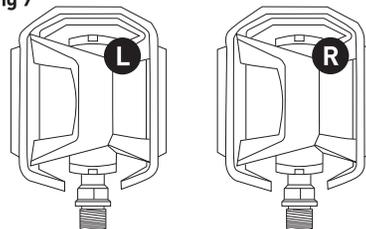


Fig 10

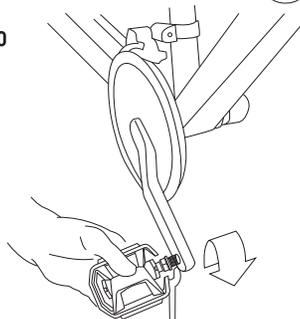
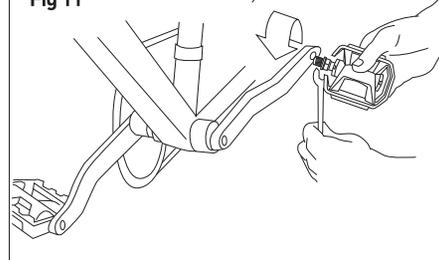


Fig 11



6. Ajuste del Asiento

Antes de ajustar el asiento, identifica el tipo de sujeción en el asiento:

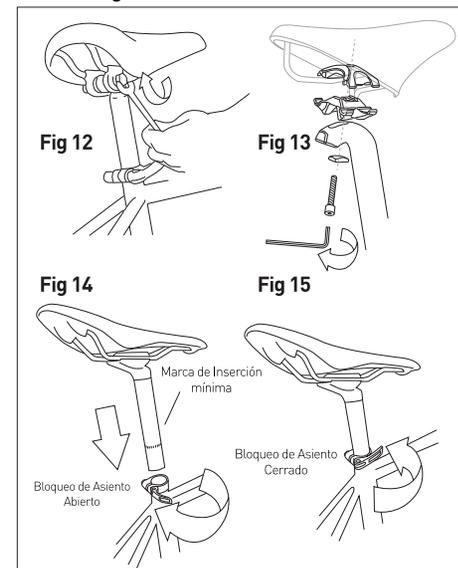
- Broche de asiento, ajustable con tuercas. **(Fig. 12)**
- Broche integrado al cuadro, ajustable mediante un tornillo. **(Fig. 13)**

Asegúrese que el asiento quede bien alineado a la horizontal y bien apretado al poste de asiento, ya sea mediante el broche de asiento con tuercas o al poste de asiento mediante tornillo, verificando que no se mueva o gire.

Coloca la palanca de bloqueo del asiento en la posición de apertura [puede que la abrazadera ya esté integrada al cuadro]. **(Fig 14)**

Aplica una fina capa de grasa en el poste de asiento y en la abertura del cuadro.

Introduce el poste de asiento y ajusta la altura utilizando las marcas como guía. Asegúrate de que el asiento esté alineado correctamente con el cuadro. **(Fig 15)**



7. Revisión de las Velocidades

Si tu bicicleta cuenta con velocidades asegúrate de que el sistema de cambios esté funcionando correctamente.

Si detectas dificultad para subir de marcha, ajusta ligeramente el tensor. Si el cambio es demasiado tenso, aprieta el tensor según sea necesario para disminuir la tensión. **(Fig 16)**

